DENVERMANTA AL

Manta asfáltica impermeabilizante com armadura de poliéster e acabamento aluminizado.

DENVERMANTA AL é uma manta impermeabilizante, à base de asfalto modificado com polímeros, estruturada com armadura de poliéster e acabamento aluminizado.

DENVERMANTA AL é recomendada para impermeabilização de lajes inclinadas, lajes de cobertura, abóbadas, marquises, telhados, etc.

VANTAGENS

- Resistente ao rasgo;
- Reduz o fluxo de calor;
- Alumínio super-resistente;
- Ótima capacidade de reflexão solar, reduz o fluxo de calor melhorando o conforto térmico;
- Flexibilidade;
- A adequada mistura de diversos polímeros permite à DENVERMANTA AL ser uma opção que alia a qualidade ao custo.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização

ENSAIO		REQUISITOS	RESULTADOS DENVERMANTA AL
Composição básica		Asfalto	
Cor		Preto	
Tração longitudinal (N)		180	400
Tração transversal (N)		180	300
Alongamento (%)	Longitudinal	Min. 2	30
	Transversal		30
Absorção de água (%) – Variação em massa		Max. 1,5	0,22
Resistência ao impacto (J)		Min. 2	4
Escorrimento (95ºC)		Sem escorrimento	
Estabilidade dimensional (%)	Longitudinal	Máx. 1,00	0,86
	Transversal		0,05
Flexibilidade após envelhecimento acelerado (CUV) (ºC)		Sem trincas	
Flexibilidade à baixa temperatura (0ºC)		Sem trincas	
Estanqueidade (mca)		Mín. 10	>25
Resistência ao rasgo - Transversal (N)		100	150

INFORMAÇÕES DE COV DO PRODUTO / VOC's PRODUCT INFORMATION	
g/l menos água	0,00
Categoria de aplicação	RE 37 - Impermeabilizante
Metodologia	SCAQM rule #1113

As propriedades apresentadas foram obtidas em ensaios de laboratório. Valores de ensaios de novos lotes podem apresentar pequenas variações.

EMBALAGEM

A DENVERMANTA AL é fornecida em bobinas de 1 metro de largura por 10 metros de comprimento, acondicionadas em paletes contendo 25 bobinas (3 mm) e 20 bobinas (4 mm), envoltas por um filme de polietileno.

VERSÕES

CLASSIFICAÇÃO	Tipo II
MASSA ASFÁLTICA	C
VERSÃO	3 mm 4 mm
ACABAMENTO	P/ AL*

*P/AL – Polietileno / Alumínio

CONSUMO

ÁREA x CONSUMO RL/m²	
Impermeabilização	0,115

VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor e danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

PREPARO DA SUPERFÍCIE

A superfície deve estar limpa, seca e isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza.

Executar a regularização da superfície com argamassa desempenada de cimento e areia, no traço 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos. Arredondar cantos vivos e arestas.

Tubulações emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo assim a perfeita execução dos arremates.
Recomenda-se executar um rebaixamento de 1 cm de profundidade ao redor dos ralos, com diâmetro de 50 cm.

A impermeabilização deverá ser executada nos com altura mínima de 30 cm do piso acabado, e embutida a uma profundidade de 3 cm.

Nos casos em que os rodapés fiquem também expostos, a DENVERMANTA AL deverá ser ancorada em um sulco tipo U, de dimensões mínimas de 2 x 2 cm, ou detalhe específico que garanta a ancoragem e/ou proteção da DENVERMANTA AL nas áreas verticais.

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Aplicar uma demão de solução asfáltica IMPERMANTA PRIMER ou emulsão asfáltica DENVERMANTA PRIMER ACQUA para imprimação sobre a superfície regularizada e seca, aguardando sua secagem.

Aplicar a manta asfáltica em sentido transversal da área, iniciando sempre pelo arremate dos ralos e com a primeira bobina na região mais baixa (ralos), fazendo as emendas no sentido do caimento.

Para a colagem com maçarico, direcionar a chama de maneira a aquecer simultaneamente a parte inferior da bobina e a superfície onde foi aplicado o primer. Pressionar a manta asfáltica no sentido do centro às bordas para evitar a formação de bolhas de ar.

A sobreposição entre duas mantas asfálticas deve ser de no mínimo 10 cm, já indicada no filme de acabamento da manta. Efetuar a queima com o maçarico da face superior da manta instalada e a face inferior da segunda manta e pressionar cuidadosamente para garantir uma perfeita aderência e deixando um cordão de asfalto derretido na borda final. No topo a sobreposição deverá ser de no mínimo 20 cm, realizando a remoção do acabamento e efetuando-se a aderência com maçarico e soldagem por biselamento (aplicação a maçarico).

ACABAMENTO: Ao final da colagem na sobreposição, aquecer a colher de pedreiro e biselar a borda superior de forma a efetuar a vedação final com a ponta arredondada da colher. As sobreposições de topo (largura da manta) devem ser feitas com pelo menos 20 cm seguindo o mesmo procedimento. Nas regiões que ficarem com falhas na proteção aluminizada, pode ser aplicada pintura asfáltica com alumínio – DENVERTINTA ALUMÍNIO.

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deverá ser efetuada com thinner ou DENVERSOLVENTE 400.

OBSERVAÇÕES

A argamassa de regularização deverá estar isenta de cal e/ou hidrófugos.

Nas emendas é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

A impermeabilização deve ser iniciada pelos pontos mais baixos, ou seja, ralo.

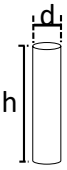
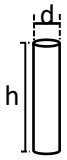
É recomendável antes da aplicação, alinhar a bobina desenrolando-a totalmente e rebobinando-a novamente.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Segundo a *NBR 9574 -Execução de Impermeabilização*: deve ser feito teste de estanqueidade nas áreas impermeabilizadas por 72h para testar o desempenho e qualidade do serviço, este teste deve ser feito com lâmina de água.

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

IMPERMANTA	h (cm)	d/w (cm)	PESO BRUTO (kg)	EMPILHAMENTO (Unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
 Rolo 3 mm	1,00	24	45,0	1	6807.10.00	N.A*
 Rolo 4 mm	1,00	25	58,0			

Altura(h), Diâmetro (d).

*"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica, etc;
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico;
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança.

FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site www.denverimper.com.br

DESEMPENHO DENVER IMPER

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

*A **Denver Imper** fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.*