

DENVERMANTA ELASTIC

Manta asfáltica elastomérica de alto rendimiento

DENVERMANTA ELASTIC es una lámina impermeabilizante de alto rendimiento a base de asfalto modificado con elastómeros y estructurada con una armadura de poliéster no-tejido compuesto por filamentos continuos.

USOS

Denvermanta Elastic - Tipo III es especialmente recomendada para impermeabilización de losas macizas, pre-fabricadas, acanaladas, steel deck, piscinas apoyadas y elevadas, terrazas, canales, fuentes, tanques, muros (aplicación externa), etc.

Denvermanta Elastic - Tipo IV es especialmente recomendada para impermeabilización de áreas sujetas a mayores cargas estructurales o cargas estáticas y dinámicas, como: parqueaderos, rampas, helipuertos, losas sometidas a mayores distorsiones o sobrecargas, piscinas con elevación, puentes, viaductos, tanques, túneles, presas, etc.

VENTAJAS

- Alta capacidad de adherencia;
- Mayor elasticidad;
- Excelente resistencia a la fatiga;
- Compatibilidad con asfaltos oxidados y elastoméricos, para la aplicación en caliente;
- La utilización adecuada de polímeros elastoméricos adicionados al asfalto, permite a la **Denvermanta Elastic** mantener las características por un largo período.

PROPIEDADES

Las siguientes propiedades fueron obtenidas en ensayos de laboratorio. Los resultados de ensayos nuevos pueden presentar variaciones mínimas..

ENSAIO	TIPO III	TIPO IV
Tracción longitudinal	> 400 N	> 550 N
Tracción transversal	> 400 N	> 550 N
Elongación longitudinal	> 30%	> 35%
Elongación transversal	> 30%	> 35%
Absorción de agua	< 1,5%	< 1,5%
Flexibilidad a bajas temperaturas	B -5° C	-5° C
Resistencia al impacto	4,9 J	4,9 J
Resistencia a la fluencia a elevadas temperaturas	95° C	95° C
Estabilidad dimensional	1%	1%
Flexibilidad después del envejecimiento acelerado (CUV)	B 5° C	5° C
Estanquidad	> 15 mca	> 20 mca
Resistencia al desgarro	> 120 N	> 140 N

VERSIONES DISPONIBLES

ESTRUCTURA	Tipo III y IV
MASA ASFÁLTICA	B
ESPESOR	3 y 4 mm
ACABADO	AA , PP

AA - Arena / Arena

PP - Polietileno / Polietileno

NORMA

Cumple con **NBR 9952**

CONSUMO

0,115 RL/m²

VALIDEZ

48 meses

Las láminas deben ser transportadas y almacenadas siempre verticalmente, evitando la proximidad de fuentes de calor, daños en la superficie y en los extremos.

Almacenar en un lugar cubierto, ventilado y con temperaturas comprendidas entre 5° y 30° C

Empresa certificada:



Empresa asociada:



MODO DE APLICACIÓN

Preparación de la superficie

La superficie debe estar limpia, seca y libre de aceites, grasas y cualquier tipo de partículas sueltas.

Realizar una nivelación en la superficie con mortero de cemento y arena, relación 1:3 a 1:4 con una pendiente mínima de 1% en dirección al desagüe. Redondear ángulos (bordes).

Tubos emergentes y desagües, deben estar fijos, garantizando así una mejor ejecución en el acabado.

Se recomienda bajar 1 cm alrededor del desagüe con un diámetro de 50 cm.

La impermeabilización debe ser realizada con una altura mínima de 30 cm del suelo y 3 cm de profundidad.

Aplicación

Aplicar una capa **Impermanta Primer** o **Denvermanta Primer Acqua** sobre la superficie nivelada y seca, esperando su completo secado.

Para unir con soplete, dirigir la llama para calentar simultáneamente la parte interna de la lámina y la superficie preparada.

Para la unión con asfalto caliente aplicar una mano de **Denver Poliasfalto** o **Denverasfalto EL** a una temperatura de 180° a 220°C y 160° a 180°C respectivamente, con ayuda de un esparcidor.

Inmediatamente después desenrollar la **Denvermanta Elastic** sobre la superficie, teniendo cuidado de permitir exceso de asfalto enfrente del rollo.

Para la unión se debe presionar la **Denvermanta Elastic** hacia el centro de los bordes evitando que se formen burbujas de aire.

La superposición entre dos **Denvermantas Elastic** debe ser mínimo de 10 cm, teniendo los cuidados necesarios para una perfecta adherencia.

Protección mecánica

Sobre la lámina asfáltica **Denver Camada Separadora**, papel kraft betuminado o una película de polietileno y realizar la protección mecánica.

La capa separadora tiene como función evitar que los esfuerzos existentes de la utilización de la losa y los esfuerzos del mortero de protección mecánica actúen directamente sobre la impermeabilización.

EMBALAJE

A **Denvermanta Elastic** es proporcionada en láminas de 1 m de ancho por 10 m de largo, acondicionadas en pallets de 25 láminas (3 mm), 20 láminas (4 mm) y 16 láminas (5mm) envueltas por una película de polietileno.

LIMPIEZA

La limpieza de equipos y herramientas debe ser realizada con tiner o **Denversolvente 400**. Si hay exceso de asfalto en las herramientas, calentarlos con fuego para facilitar su extracción.

OBSERVACIONES

El Mortero utilizado para la nivelación debe estar libre de cal y/o hidrófugos.

Para las uniones de la es recomendable pasar un rodillo después de la superposición o el mango redondo de una espátula.

La impermeabilización debe iniciarse por los puntos críticos tales como: desagües, juntas de dilatación, etc.

Durante la aplicación alinear las láminas desenrollándolas totalmente y enrollándolas nuevamente.

Empresa certificada:



Empresa associada:



En seguida se realiza un mortero de cemento y arena, relación 1:4 o 1:5 con un espesor mínimo de 3 cm.

Cuando la protección mecánica es el piso final, éste mortero se debe realizar en tramos de 2 x 2 con juntas mínimo de 1 cm y juntas perimetrales mínimo de 2 cm, llenas con masilla (mástique). De lo contrario sólo realizar juntas perimetrales.

El mortero debe estar obligatoriamente reforzado con una pantalla galvanizada en superficies verticales o de grandes pendientes.

En lugares expuestos a tráfico vehicular es obligatorio reforzar la protección mecánica con una malla soldada y se recomienda realizar una capa amortiguadora compuesta por arena y cemento, relación 8:3:1, con un espesor mínimo de 2cm o utilizar un geotextil bien grueso.

Las protecciones mecánicas deben ser dimensionadas de acuerdo a la demanda de tráfico a las cuales estarán sometidas.

MANIPULACIÓN Y SEGURIDAD

- Manipule cuidadosamente evitando impactos fuertes y agudos de los rolos contra el suelo, así como el contacto con superficies afiladas o puntudas. Este procedimiento evitará daños no deseados al producto como: rotos en los bordes, perforaciones, daños en la masa asfáltica, etc.
- Se recomienda observar las normas de seguridad establecidas por los órganos competentes y el uso de EPP's apropiados. Se recomienda el uso de cremas específicas como protección adicional en la piel.
- En caso de quemaduras no intente limpiar la zona. Busque ayuda médica.
- **Para mayor información sobre manipulación y seguridad del producto, solicite la ficha de Información de Seguridad de Producto Químico (FISPQ).**

ENSAYO DE ESTANQUIDAD

Después de ejecutar la impermeabilización, hacer la prueba de estanquidad permaneciendo la estructura con agua mínimo 72 horas y así poder detectar cualquier falla de aplicación en la impermeabilización.

RESPONSABILIDAD DENVER IMPERMEABILIZANTES

Garantizamos la calidad de nuestros productos contra defectos de fabricación, sin embargo no asumimos ninguna responsabilidad sobre el desempeño de la obra, ya que no tenemos el control directo sobre las condiciones de aplicación. Eventuales reembolsos estarán limitados al valor del producto.

Informamos que la empresa puede realizar cambios en los productos cuando lo considere necesarios, sin previo aviso.

Los productos deben ser aplicados por profesionales cualificados y de acuerdo con las instrucciones contenidas en los manuales de aplicación proporcionados por la empresa.

DENVER IMPERMEABILIZANTES

Rua Vereador João Batista Fitipaldi, 500
Vila Maluf - Suzano - SP / CEP: 08685-000
Tel.: (11) 4741-6000 Fax: (11)4741-6056
E-mail: tecnico@denverimper.com.br

Los nombres de productos son marcas registradas de la empresa.

Denver Impermeabilizantes fabrica una línea completa de productos químicos para la construcción. Para información, capacitación o soporte técnico entre en contacto con nosotros.

Empresa certificada:

Empresa asociada:



www.denverimper.com.br

Rev. 08
Oct'14
03/03