

IMPERMANTA LAJE

Manta asfáltica impermeabilizantes com armadura de poliéster

IMPERMANTA LAJE é uma manta asfáltica impermeabilizante, à base de asfalto modificado com polímeros, estruturada com armadura de poliéster para lajes que irão receber revestimento.

IMPERMANTA LAJE é recomendada para impermeabilização de lajes, áreas internas, áreas molháveis ou molhadas, sacadas, baldrame e como camada de sacrifício em sistemas de dupla manta.

Para áreas maiores ou regiões de maior responsabilidade como piscinas, reservatórios, grandes lajes e áreas com trânsito de veículos, utilizar a Linha Master - DENVERMANTA.

VANTAGENS

- Filme de queima rápida confere menor consumo de gás e fácil aplicação com uso de maçarico;
- Mais resistente, armadura de poliéster;
- Ótima aderência;
- Espessura controlada, sem dependência de demãos e tela;
- Rápida liberação, pois dispensa o tempo de secagem, podendo estar sujeita a chuvas ou molhamento logo após o término da aplicação;
- Melhor opção de impermeabilizante que alia qualidade e custo por metro quadrado.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização

ENSAIO		REQUISITOS TIPO II	RESULTADOS
Composição básica		Asfalto modificado com polímeros	
Cor		Preto	
Tração longitudinal (N)		180	220
Tração transversal (N)		180	210
Alongamento (%)	Longitudinal	Min. 2	25
	Transversal		25
Absorção de água (%) – Variação em massa		Max. 1,5	1,0
Resistência ao impacto (J)		Min. 2	2,45
Escorrimento (95°C)		Sem escorrimento	
Estabilidade dimensional (%)	Longitudinal	Máx. 1,00	0,86
	Transversal		0,05
Flexibilidade após envelhecimento acelerado (CUV) (°C)		Sem trincas	
Estanqueidade (mca)		Mín. 10	>25
Resistência ao rasgo - Transversal (N)		100	100

INFORMAÇÕES DE COV DO PRODUTO / VOC's PRODUCT INFORMATION

g/l menos água	0,00
Categoria de aplicação	RE 37 - Impermeabilizante
Metodologia	SCAQM rule #1113

As propriedades apresentadas foram obtidas em ensaios de laboratório. Valores de ensaios de novos lotes podem apresentar pequenas variações.



EMBALAGEM

A IMPERMANTA LAJE é fornecida em bobinas de 1m de largura por 10 m de comprimento, acondicionadas em paletes com 25 bobinas (espessura 3 mm) e 20 bobinas (espessura 4mm), envoltas por um filme de polietileno.

VERSÕES

CLASSIFICAÇÃO	Tipo II
MASSA ASFÁLTICA	C
VERSÃO	3 mm 4 mm
ACABAMENTO	PP

CONSUMO

ÁREA x CONSUMO RL/m ²	
Impermeabilização	0,115

VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor e danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

PREPARO DA SUPERFÍCIE

A superfície deve estar limpa, seca, isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza.

Executar a regularização da superfície com argamassa desempenada de cimento e areia, no traço 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos. Arredondar cantos vivos e arestas.

Tubos emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo assim a perfeita execução dos arremates.

Os ralos devem ter diâmetro mínimo de 75 mm para arremate da IMPERMANTA LAJE descendo 10 cm para dentro da tubulação.

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Aplicar uma demão de solução asfáltica IMPERMANTA PRIMER ou emulsão asfáltica DENVERMANTA PRIMER ACQUA para imprimação sobre a superfície regularizada e seca, aguardando sua secagem.

Aplicar a manta asfáltica em sentido transversal da área, iniciando sempre pelo arremate dos ralos e com a primeira bobina na região mais baixa (ralos), fazendo as emendas no sentido do caimento.

Para colagem com maçarico, direcionar a chama de maneira a aquecer simultaneamente a parte inferior da bobina e a superfície imprimada.

Nas colagens, deve-se pressionar a manta asfáltica no sentido do centro às bordas evitando a formação de bolhas de ar.

A sobreposição entre duas mantas asfálticas deve ser de no mínimo 10 cm nas laterais, já indicada no filme de acabamento da manta e no topo 20 cm no mínimo, efetuando a aderência com maçarico ou asfalto aquecido, tomando-se os cuidados para garantir uma perfeita aderência e deixando um cordão de asfalto derretido na borda final. Ao final da colagem na sobreposição, aquecer a colher de pedreiro e biselar a borda superior de forma a efetuar a vedação final com a ponta arredondada da colher.

PROTEÇÃO MECÂNICA: Sobre a manta asfáltica colocar DENVER CAMADA SEPARADORA, papel kraft betumado ou filme de polietileno e executar a proteção mecânica com uma argamassa de cimento e areia no traço 1:4 ou 1:5 e espessura mínima de 3 cm.

Quando a proteção mecânica for o piso final, esta argamassa deverá ser executada em quadros de 2x2 metros com juntas de trabalho na largura mínima de 1 cm e juntas perimetrais com largura mínima de 2 cm, preenchidas com mástique. Caso contrário, executar somente juntas de trabalho perimetrais.

A argamassa deverá obrigatoriamente estar armada com tela galvanizada em superfícies verticais ou de grandes inclinações.

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deverá ser efetuada com thinner ou DENVERSOLVENTE 300. Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com chama de maçarico para auxiliar a remoção.

OBSERVAÇÕES

A argamassa de regularização deverá estar isenta de cal e/ ou hidrófugos.

Nas emendas é recomendável à passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

É recomendável antes de aplicação alinhar a bobina desenrolando-a totalmente e rebobinando-a novamente.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Segundo a NBR 9574 -Execução de Impermeabilização: deve ser feito teste de estanqueidade nas áreas impermeabilizadas por 72h para testar o desempenho e qualidade do serviço, este teste deve ser feito com lâmina de água.

NOTA:

- 1- A camada separadora tem a função de evitar que os esforços existentes da utilização da laje e os esforços da argamassa de proteção mecânica atuem diretamente sobre a impermeabilização.
- 2- As proteções mecânicas deverão ser dimensionadas conforme as solicitações de tráfego às quais estarão submetidas.
- 3- Em lajes que possuem juntas de dilatação nesta região, é necessário fazer reforço com faixa de manta com pelo menos 20cm, deixando sobra de produto (sanfonamento) para permitir a movimentação da junta sem danificar a impermeabilização. Em caso de dúvida, ver detalhe de juntas em nosso site.

Em superfícies verticais ou de grandes inclinações a argamassa deverá obrigatoriamente estar armada com tela galvanizada ou plástica.

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

IMPERMANTA LAJE	h (m)	d (m)	PESO BRUTO (kg)	EMPILHAMENTO (unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
 3 MM	1,0	0,24	45,00	1	68071000	N.A*
 4 MM	1,0	0,25	58,00	1		

*"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica, etc;
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico;
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança.

FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site www.denverimper.com.br

DESEMPENHO DENVER IMPER

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A Denver Imper fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.